

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 49 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg ul. Miła 73, 25-618 Kielce złożonym przez pełnomocnika Alfreda Mysior w dniu 18 czerwca 2013 r.,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0437T Samsonów – Szalas – Odrowąż na odcinku Samsonów – Ciągłe – Szalas od km 2+880 do km 7+550 gm. Zagnańsk”.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Miła 73, 25 - 618 Kielce, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Alfreda Mysior zwrócił się do tut. urzędu z wnioskiem z dnia 18 czerwca 2013 r. oraz pismem z dnia 11 września 2013 r. korygującym w tytule przedsięwzięcia kilometrąz drogi poprzez jego zmniejszenie (tj. zamiast „od km 2+2880” należało wpisać „od km 2+880”) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0437T Samsonów – Szalas – Odrowąż na odcinku Samsonów – Ciągłe – Szalas od km 2+880 do km 7+550 gm. Zagnańsk”.**

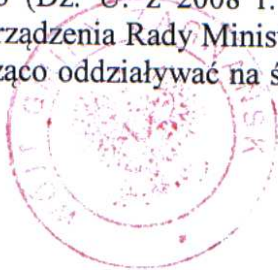
Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto do wystąpienia załączono:

- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane
- przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopię skróconego wypisu ze skorowidza działek.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), wymienionych w § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 r. Nr



213 poz. 1397) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze, zgodnie z art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach – pismo znak: N.6220.3.2013.NOŚ z dnia 20 czerwca 2013 r. oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach - pismo znak: N.6220.3.2013.NOŚ z dnia 17 września 2013 r.:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach - pismem znak: SE.V-4470/66/13 z dnia 27 czerwca 2013 r. wydał opinię uznającą potrzebę przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zdaniem organu opiniującego przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0437T Samsonów – Szałas – Odrowąż na odcinku Samsonów – Ciągłe – Szałas od km 2+880 do km 7+550 gm. Zagnańsk”, może mieć niekorzystny wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi podczas awarii lub nieprawidłowej pracy maszyn podczas rozładunku, transportu poprzez emisję hałasu, pyłów, spalin, ewentualny wyciek substancji ropopochodnych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Ponadto z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 oraz na terenie Parku Krajobrazowego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach podnosi, że może stanowić zagrożenie dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska W Kielcach - postanowieniem znak: WOO-II-4240.349.2013.TM.1 z dnia 18 września 2013 r. wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia przez inwestora oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę załączone do wniosku informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o planowanej inwestycji oraz kierując się kryteriami określonymi w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz.1397) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- ***skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:***

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi nr 0437T Samsonów – Szałas – Odrowąż na odcinku Samsonów – Ciągłe – Szałas od km 2+880 do km 7+550 o łącznej długości 4,67km. W ramach wykonana zostanie nowa nawierzchnia wraz z podbudową na poszerzeniach oraz odwodnienie na całej długości przebudowywanej drogi za pomocą rowów przydrożnych. Przebudowywana droga posiadać będzie parametry:

- droga lokalna (klasy L) z wymaganiami ruchowymi kl. KR 2. tj. wytrzymałością nacisku 100kN na oś;
- prędkości projektowa $V_p = 50$ km/h;
- szerokość jezdni na całym odcinku ok. 5,5m.



- w ciągu drogi pobocza o szerokości ok. 1 m z kamienia łamanego.

Wykonane zostaną również:

- skrzyżowania z drogami gminnymi i lokalnymi jako zjazdy publiczne o szer. min 5m;
- zjazdy indywidualne przez rów do posesji o szerokości ok. 4 m;
- położenie nowej nawierzchni jezdni na moście na rzece Krasnej.

Droga biegnie przez las na odcinku ok. 3,9 km, pozostała część znajduje się na terenach rolnych miejscowości Szałas. Przebudowywaną drogę powiatową przecinają trzy cieki w km 3+252, 5+563 i 6+317 oraz rzeka Krasna (km 6+800). Na w/w ciekach planuje się przepusty skrzynkowe o przekroju prostokątnym z półkami umożliwiającymi migrację płazów.

Analizowany odcinek drogi usytuowany jest w obszarze objętym ochroną Natura 2000 Lasy Suchedniowskie oraz Suchedniowsko-Oblęgorskim Parku Krajobrazowym.

Zajmowana nieruchomość pod przebudowę drogi to powierzchnia ok. 6,5 ha z czego jezdni zajmuje 2,5685 ha. Teren ten częściowo jest pokryty szatą roślinną tj. głównie drzewa rosnące w pasie drogowym istniejącej drogi. W terenie przyległym występują kolejno:

- las wysokopienny w tym siedliska chronione w ramach obszaru Natura 2000 oznaczone kodem 910P Jodłowy „bór świętokrzyski”;
- zabudowania gospodarcze miejscowości Szałas;
- krzewy i roślinność na terenie zasiedlonych posesji oraz punktowo w pasie drogowym.

b) powiązania i innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań:

Nie przewiduje się, aby w rejonie inwestycji wystąpiły powiązania z innymi przedsięwzięciami. Mimo tego realizacja inwestycji winna być w koordynacji z planowanymi innymi inwestycjami, tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane typowe do tego rodzaju inwestycji materiały budowlane, takie jak np.: kruszywo łamane, beton asfaltowy, kostka betonowa oraz woda z miejscowego wodociągu, energia elektryczna oraz paliwo do zasilania silników pojazdów i sprzętu budowlanego.

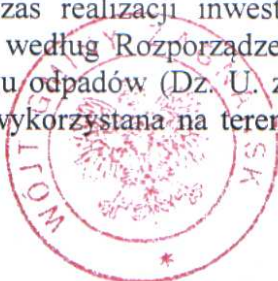
d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, wibracjami, emisją spalin, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Oddziaływanie to zakończy się wraz z zakończeniem przebudowy.

Prace budowlane wiązać się będą z lokalnym wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca maszyn i urządzeń oraz sprzętu budowlanego (koparka, równiarka, walec drogowy, rozkładarka mas bitumicznych, itp.). Droga przebiega częściowo przez tereny chronione akustycznie, zatem mieszkańcy i użytkownicy najbliższej zabudowy odczuwać będą w porze dziennej okresowe uciążliwości związane z realizacją inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza pyłów oraz substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów oraz maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Ewentualne uciążliwości będą minimalizowane poprzez zastosowanie ww. urządzeń i maszyn w pełni sprawnych i odpowiednią organizację robót.

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane są wg katalogu odpadów głównie do grupy 17 i 20 według Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 roku Nr 112 poz. 1206). Powstanie też ziemia, która zostanie wykorzystana na terenie inwestycji, a nadmiar należy



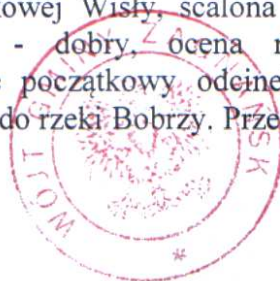
zagospodarować z uwzględnieniem szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich i ochrony wartości przyrodniczych. Przy budowie drogi zostanie wykorzystana istniejąca podbudowa drogi. Nie przewiduje się wymiany gruntów. Wszystkie wytwarzane odpady winny być magazynowe w specjalnie wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego oraz odpowiednio segregowane, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy. Materiały do budowy przewiduje się dostarczać na plac budowy bez potrzeby ich nadmiernego magazynowania. W przypadku konieczności organizacji zaplecza budowy wskazane jest usytuowanie go na terenie przekształconym poza dolinami cieków, rzeki Krasnej, terenami leśnymi w rejonie występowania siedliska o kodzie 91P0, tj. obustronnie od km 2+960 na drogi odcinku 860m oraz prawostronnie od km 4+250 do km 4+850.

Podczas użytkowania przebudowanej drogi, jak wynika z obliczeń zawartych w karcie informacyjnej, emisja hałasu komunikacyjnego na terenach chronionych akustycznie nie przekroczy dopuszczalnych standardów na terenach chronionych akustycznie – natężenie ruchu na drodze wynosi ok. 470-560 samochodów/dobę. Również emisja gazów i pyłów do powietrza przy takim natężeniu ruchu, nie powinna przekroczyć dopuszczalnych standardów jakości środowiska poza pasem drogowym.

Z informacji zawartych w kip wynika, że nie przewiduje się prowadzenia prac odwodnieniowych wykopów na etapie realizacji inwestycji. Jednak w przypadku wystąpienia konieczności lokalnego odwodnienia wykopów wody winny być rozprowadzone powierzchniowo na tereny zielone działki Inwestora bez naruszenia stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Przewiduje się odprowadzenie wód deszczowych do systemu odwodnienia drogi (umocnione rowy trawiaste) uchodzących do cieków bez nazwy oraz rzeki Krasnej. Parametry rowów i przepustów należy dostosować do ilości wód odprowadzanych z przedmiotowego terenu, aby uniknąć zmian kierunków naturalnego spływu wód, istotnych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich oraz zmian stosunków wodnych szkodliwych dla środowiska przyrodniczego. Biorąc pod uwagę fakt, iż analizie poddawany jest odcinek drogi powiatowej klasy L o małym natężeniu ruchu, obliczono w karcie, że stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczać 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe ujmowane do rowów przydrożnych nie będą wymagać oczyszczenia, stosownie do zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984 ze zm.).

Rowy przydrożne odprowadzać będą wody opadowe do 3 cieków bez nazwy oraz rzeki Krasnej. Odprowadzanie wód realizować należy na warunkach pozwoleń wodno prawnych. Rzeka i cieki w rejonie drogi powiatowej nie są uregulowane. Jak wynika z najnowszego monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach zamieszczonego na stronie internetowej <http://kielce.pios.gov.pl/monit/wodpowwyn.htm> rzeka Krasna prowadzi wody II klasy elementów biologicznych w I klasie elementów hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych. Droga powiatowa 0437T przecina rzekę Krasną w 4,5 km jej biegu, a więc w początkowej jej części. Ta część znajduje się na Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW20006254429 nazwanym Krasna, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, scalona część wód SW0709; status - naturalna część wód, ocena stanu - dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Jedynie początkowy odcinek drogi tj. w km 3+252,75 przekracza ciek który odprowadza wody do rzeki Bobrzy. Przedmiotowy odcinek znajduje się



w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW20005216482 nazwanym Bobrza do Ciemnicy, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, scalona część wód GW0309; status - silnie zmieniona część wód, ocena stanu - zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Zachowany zostanie naturalny kierunek spływu wód, przewidziano przebudowę istniejących przepustów na trzech ciekach. W zakres przedsięwzięcia nie wchodzi żadne prace w korycie rzeki Krasna w rejonie istniejącego mostu, umocnienie dotyczyć może odbiorników na długości ok. 25 m za wylotem (płytami ażurowymi). Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się aby inwestycja wpłynęła na osiągnięcie celów środowiskowych dla w/w jednolitych części wód powierzchniowych.

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i zastosowaną technologię wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

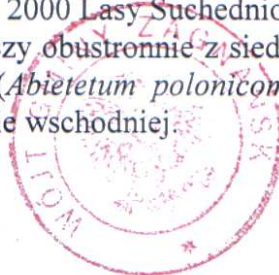
- **Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

- *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*
- obszarach wybrzeży,
- obszarach przylegających do jezior;
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – jak wynika z mpzp najbliższe ujęcie wody jest w miejscowości Szałas ok. 1km;
- w strefie uzdrowiskowej,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne;
- *przedsięwzięcie usytuowane jest natomiast:*
- częściowo na obszarach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 414 Zbiornik Zagnańsk – Początkowy odcinek drogi znajduje się w Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonych Europejskim kodem PLGW2200121 (JCWPd 121) zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, która została wskazana jako część wód o dobrym stanie ilościowym, a tylko(w subczęści) o złym stanie ilościowym od km 3+600 do km 7+550 leży na: Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonych Europejskim kodem PLGW2200119 (JCWPd 119) zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, która została wskazana jako część wód o dobrym stanie ilościowym, z oceną ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Biorąc pod uwagę zakres i sposób prowadzenia prac budowlanych, właściwe magazynowanie i zagospodarowanie odpadów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody podziemne;

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 Lasy Suchedniowskie.

Na odcinku około 704 m graniczy obustronnie z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 91P0 jodłowy bór świętokrzyski (*Abietetum polonicum*), a na odcinku około 860 m graniczy z tym siedliskiem po stronie wschodniej.



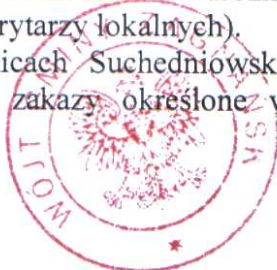
Ponadto w sąsiedztwie przedmiotowej drogi (tj. w odległości od 300 do 700 m na zachód od miejsca stanowiącego początek przebudowywanego odcinka znajdują się siedliska gatunku o kodzie 1065 – przeplatka aurinia (*Euphydrias aurinia*).

Przedmiotowe zamierzenie jest inwestycją liniową i jego realizacja wiązała się będzie z przebudową drogi realizowanej w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przewidziano budowę odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez budowę umocnionych trawiastych rowów odwadniających i przebudowę trzech przepustów. Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką porostów krzewów i roślinności zielnej. Nie przewiduje się wycinki drzew w granicach pasa drogowego. Materiały do budowy drogi dostarczane będą na bieżąco, jednak dla zabezpieczenia cieków i rzeki Krasnej oraz terenów leśnych, a zwłaszcza siedliska 91P0 nie należy składować ich w obrębie terenów leśnych w tym w miejscu występowania w/w siedliska, tj. od km 2+960 na odcinku 860 m oraz prawostronnie od km 4+250 do km 4+850 drogi powiatowej. Odwodnienie drogi następować będzie do rowów przydrożnych trawiastych poprzez zastosowanie spadku nawierzchni. Przebudowywane przepusty nie powinny zakłócać naturalnego przepływu wód, dlatego należy uznać iż nie będzie on miał wpływu na znajdujące się w odległości od 300 do 700 m wilgotne łąki - siedliska przeplatki aurinii i ewentualne ich osuszenie. Również na etapie budowy nie przewiduje się wpływu (bezpośredniego czy pośredniego) na powyższe siedlisko motyla, gdyż zasięg oddziaływania inwestycji zamyka się w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na występujące po prawej stronie drogi tereny grząskie i rozlewiska, które mogą stanowić potencjalne miejsca występowania płazów i gadów, Inwestor w ramach niniejszego przedsięwzięcia dokona przebudowy trzech istniejących przepustów (znajdujących się w km 3+252,75, 5+563 i 6+317,20 drogi) na przepusty skrzynkowe o przekroju prostokątnym z półkami umożliwiającymi migrację płazów. Przepusty posiadać będą następujące parametry: szer. ok. 3m, wys. ok. 1m i dwie półki z gabionów (o szer. płaszczyzny półki 60 cm i wysokości 50 cm) wyposażone w płotki naprowadzające. Półki wysypane będą kamieniem w gabionach, które należy przysypać warstwą ziemi. Na etapie budowy zostaną także w miejscu przecięcia drogi z ciekami wykonane wygrozdenia z siatki o odpowiednio małej średnicy oczek i wysokości siatki co najmniej 50 cm w celu ochrony płazów przed wpadaniem do wykopów.

Ponadto z uwagi na położenie zamierzenia w Głównym Południowo-Centralnym Korytarzu Ekologicznym wykonane zostaną na odcinku od km 4+000 do km 6+800 przedmiotowej drogi trzy przejścia po powierzchni dla zwierząt umożliwiające im swobodną migrację. Przejścia posiadać będą szerokość co najmniej 200 m każde. Rowy na odcinku planowanych przejść po powierzchni będą posiadały następujące parametry: szerokość ok. 2 m i nachylenie, skarp 1:2,5 i zostaną umocnione ażurowymi kratami betonowymi wypełnionymi ziemią i zadarnione. W odniesieniu do mostu znajdującego się na rzece Krasnej Inwestor nie przewiduje żadnej ingerencji w jego konstrukcję, most ten posiada już po obydwu stronach rzeki przejścia dla zwierząt o odpowiednich parametrach. Dla właściwej ochrony zwierząt migrujących prace związane z przebudową przepustów wykonane zostaną poza okresem sezonowych migracji zwierząt, tj. poza okresem od 15 marca do 15 maja oraz poza okresem od 15 sierpnia do 15 września. Jak wynika z kip nie przewiduje się wycinki drzew w pasie drogowym.

Przy uwzględnieniu powyższych rozwiązań w postaci przepustów przystosowanych do migracji płazów, odpowiednio wyprofilowanych odcinków rowów oraz przyjętych zabezpieczeń na etapie budowy inwestycja nie powinna ingerować w szlaki migracyjne zwierząt i tym samym powodować zakłócenia w drożności korytarzy ekologicznych (zarówno głównego korytarza jak i korytarzy lokalnych).

Inwestycja znajduje się w granicach Suchednińskiego – Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują zakazy określone w rozporządzeniu Wojewody



Świętokrzyskiego Nr 71/2005 z dnia 14 lipca 2005 r. w sprawie Suchedniowskiego – Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 156 poz. 1932 ze zm.). Planowane zamierzenie należy do inwestycji celu publicznego, dlatego zakazy obowiązujące na terenie Suchedniowskiego – Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego jej nie dotyczą. Inwestycja nie jest także sprzeczna z celami ochrony obowiązującymi na terenie tej obszarowej formy ochrony przyrody.

Z uwagi na ww. rozwiązania, charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 w tym na stan siedlisk, integralność obszarów i powiązania z innymi obszarami.

- na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – przedmiotowy odcinek drogi biegnie przez tereny leśne, tylko w fragmencie przedmiotowego odcinka występują zabudowania, ale nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania drogi na tereny chronione akustycznie, a emisja gazów i pyłów do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych standardów jakości środowiska poza pasem drogowym.

• Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących.

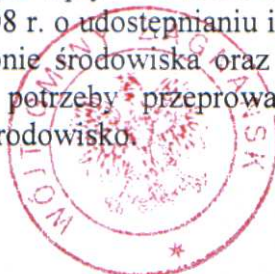
Uciążliwości powodujące wpływ na środowisko gruntowo – wodne, emisje zanieczyszczeń do powietrza, hałas, wibracje oraz powstawanie odpadów występować będą w trakcie prac budowlanych w porze dziennej i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprzez zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu i sprawną organizację pracy oddziaływanie to będzie minimalizowane. Wszelkie uciążliwości ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Na etapie użytkowania przedmiotowej drogi, z uwagi na małe natężenie ruchu nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej jak i nocnej określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826 ze zm.) na najbliższych terenach chronionych akustycznie. Nie przewiduje się także, aby emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodować mogła przekroczenie dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) oraz w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 1031), a tym samym w sposób istotny oddziaływać na tereny poza granicami pasa drogowego. Nie przewiduje się więc potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Uporządkowaniu ulegnie gospodarowanie wodami opadowo – roztopowymi, zapewnione zostaną prawidłowe postępowanie z odpadami.

Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na przyrodę, w tym dotrzymanie terminów prac, zapewnienie właściwych warunków migracji zwierząt i braku zmian stosunków wodnych, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz przewidziane działania minimalizujące wpływ na środowisko przyrodnicze, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.



POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:
 - a. nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza uprawnień osób trzecich;
 - b. nie upoważnia do prowadzenia robót budowlanych, a jedynie stanowi podstawę do ubiegania się o stosowne pozwolenia;
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Zagnańsk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia. *Niniejsza decyzja stała się ostateczna i podlega wykonaniu w dniu 29.10.2013r. Zagnańsk, dn. 04.11.2013r.*

Z up. WÓJTA

Mirosława Badzińska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pan Alfred Mysior – Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Miła 73, 25-618 Kielce
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 Kpa
 - UG Zagnańsk (tablica ogłoszeń, BIP)
 - Sołtysi Sołectw Szalas, Kołomań, Długojów, Samsonów, celem podania do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.

WÓJT GMINY
Szczepan Skorupski
Szczepan Skorupski

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi nr 0437T Samsonów – Szałas – Odrowąż na odcinku Samsonów – Ciągłe – Szałas od km 2+880 do km 7+550 o łącznej długości 4,67km. W ramach realizowalnej inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia wraz z podbudową na poszerzeniach oraz odwodnienie na całej długości przebudowywanej drogi za pomocą rowów przydrożnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga lokalna (klasy L) z wymaganiami ruchowymi kl. KR 2. tj. wytrzymałością nacisku 100kN na oś;
- prędkości projektowa $V_p = 50$ km/h;
- szerokość jezdni na całym odcinku ok. 5,5m;
- w ciągu drogi pobocza o szerokości ok. 1 m z kamienia łamanego.

Wykonane zostaną również:

- skrzyżowania z drogami gminnymi i lokalnymi jako zjazdy publiczne o szer. min 5m;
- zjazdy indywidualne przez rów do posesji o szerokości ok. 4 m
- położenie nowej nawierzchni jezdni na moście na rzece Krasnej.

Droga będzie przebiegała przez las na odcinku ok. 3,9 km, pozostała część znajduje się na terenach rolnych, miejscowości Szałas. Przebudowywaną drogę powiatową przecinają trzy ciekły w km 3+252, 5+563 i 6+317 oraz rzeka Krasna (km 6+800). Na w/w ciekach planuje się przepusty skrzynkowe o przekroju prostokątnym z półkami umożliwiającymi migrację płazów.

Analizowany odcinek drogi usytuowany jest w obszarze objętym ochroną Natura 2000 Lasy Suchedniowskie oraz Suchedniowsko-Oblęgorskim Parku Krajobrazowym.

Zajmowana nieruchomość pod przebudowę drogi to powierzchnia ok. 6,5 ha z czego jezdni zajmuje 2,5685 ha. Teren ten częściowo jest pokryty szatą roślinną tj. głównie drzewa rosnące w pasie drogowym istniejącej drogi. W terenie przyległym występują kolejno:

- las wysokopienny w tym siedliska chronione w ramach obszaru Natura 2000 oznaczone kodem 910P Jodłowy „bór świętokrzyski”;
- zabudowania gospodarcze miejscowości Szałas;
- krzewy i roślinność na terenie zasiedlonych posesji oraz punktowo w pasie drogowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane typowe do tego rodzaju inwestycji materiały budowlane, takie jak np.: kruszywo łamane, beton asfaltowy, kostka betonowa oraz woda z miejscowego wodociągu, energia elektryczna oraz paliwo do zasilania silników pojazdów i sprzętu budowlanego. Będzie ono również związane z emisjami w zakresie wzmożonego transportu, przemieszczania mas ziemnych, wibracjami, emisją spalin, hałasem oraz powstawaniem odpadów. Oddziaływanie to zakończy się wraz z zakończeniem przebudowy. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce uciążliwości związane z emisją do powietrza pyłów oraz substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów oraz maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Ewentualne uciążliwości będą minimalizowane poprzez zastosowanie ww. urządzeń i maszyn w pełni sprawnych i odpowiednią organizację robót.